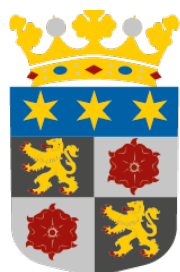


Leefbaar en bereikbaar Nuenen Cluster Zuid



Gemeente Nuenen



Klankbordgroep sessie

1. Plenaire presentatie 19:00 – 19:45u
 - Input uit de ophaalsessie
 - Bespreken ontwerpvarianten drie locaties
2. Thematafels – verdieping 19:45 – 20:30u
 - Gezamenlijk bespreken van de varianten
3. Thematafels – reacties andere tafels 20:30 – 21:00u
 - Reageren op de andere twee tafels
4. Plenaire terugkoppeling 21:15 – 21:30
 - Samenvatting van de reacties
 - Vervolg en afsluiting



Gemeente Nuenen



Doel klankbordgroep

- Ophaalsessie opmerkingen verzameld.
- Klankbordgroep samen varianten aanscherpen.
- Verslag ophaalsessie en klankbordgroep worden verstrekt.



Gemeente Nuenen

Input uit de ophaalsessie

Input van aanwezige belanghebbenden op 1 juli 2025



Gemeente Nuenen

Geldropsedijk

- Scholen en kinderen, fietsen en voetgangers -> veiligheid
- Zorgen over toenemend sluipverkeer via de ventweg, de Arnold Pootlaan, de Brabantring en omliggende wijken
- Diverse rotondes (Europalaan, Pieterveld/Arnold Pootlaan, EMK) worden als knelpunt genoemd
- Opwettenseweg en routekeuze, scheiding tussen auto's en fietsers
- Busbanen moeten vrij blijven van vrachtverkeer -> verbodsbord
- Geluidsbeperkende maatregelen bij het Wettenseind en de oostkant van de Geldropsedijk
- Snelheid en handhaving
- Groen en landschap moet blijven bestaan



Gemeente Nuenen

Geluidswerende voorziening

- Groen, biodiversiteit en behoud van de wal
- Recreatie en speelvoorzieningen op de wal
- Geluid en fijnstof reductie, ook voor Eeneind
- Geen wal, liever een scherm met klimop en behoud van dorpsbeeld
- Motoren en piekgeluid
- Zonnepanelen



Gemeente Nuenen



Smits van Oyenlaan

- Busbaan en openbaar vervoer
- Extra geluidswering
- Verkeer en doorstroming -> 2 rijstroken behouden
- Voorkomen van sluipverkeer en wijkontlasting
- Veiligheid en snelheid
- Randwegfunctie
- Geluid en fijnstof
- Privacy van tuinen m.b.t. wandelpaden



Gemeente Nuenen



Ontwerpvarianten

Varianten voor de drie locaties



Gemeente Nuenen



Projecten Leefbaar en bereikbaar Cluster zuid

- Geluidwerende voorziening A270/ Helmondweg
- Versmallen Smits van Oyenlaan
- Openstellen busbanen Geldropsedijk- A270/ Helmondweg



Gemeente Nuenen



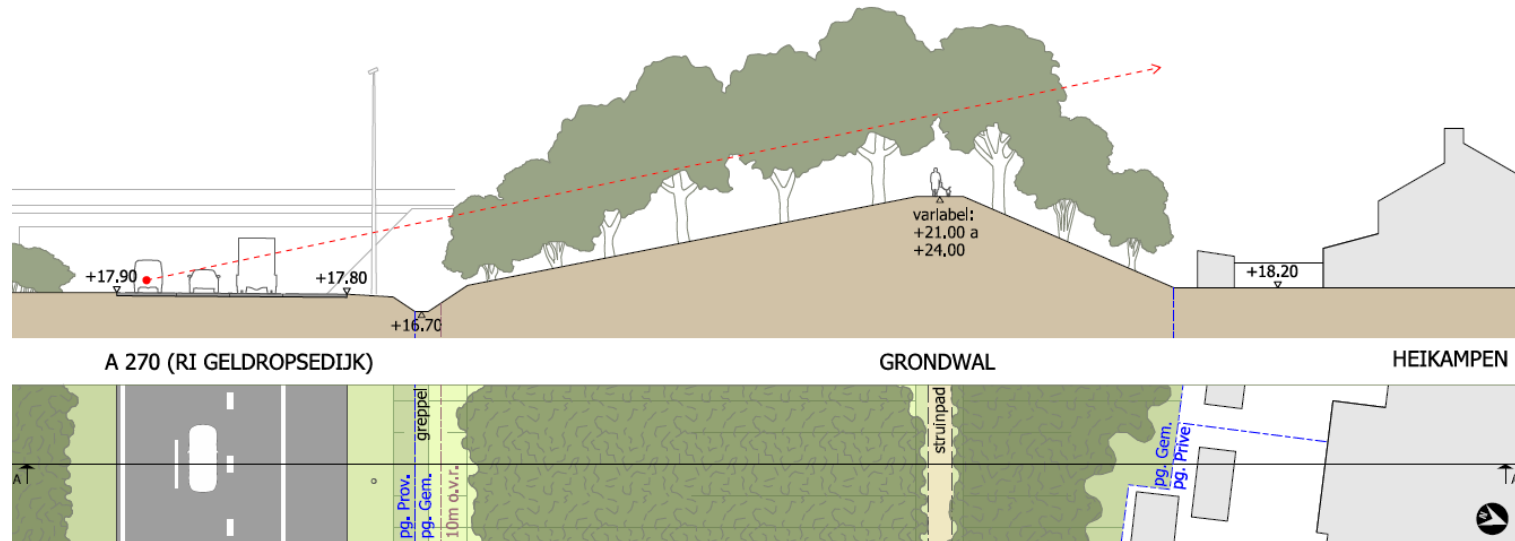
Geluidswerende voorziening

Plaatsing geluidswerende voorziening noordzijde A270 / Helmondweg

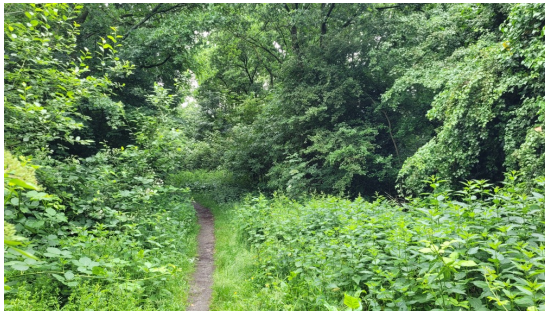


Gemeente Nuenen

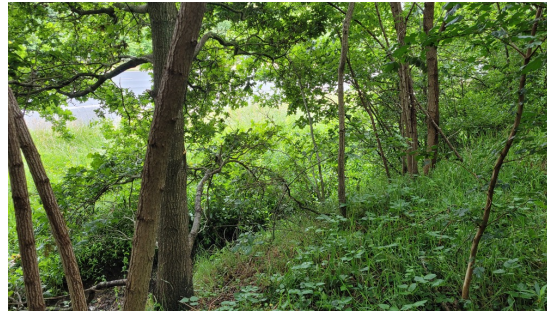
Huidige situatie - Bestaand profiel A270 en grondwal



FOTOS



Beeld vanaf struinp pad



Beeld rand bos

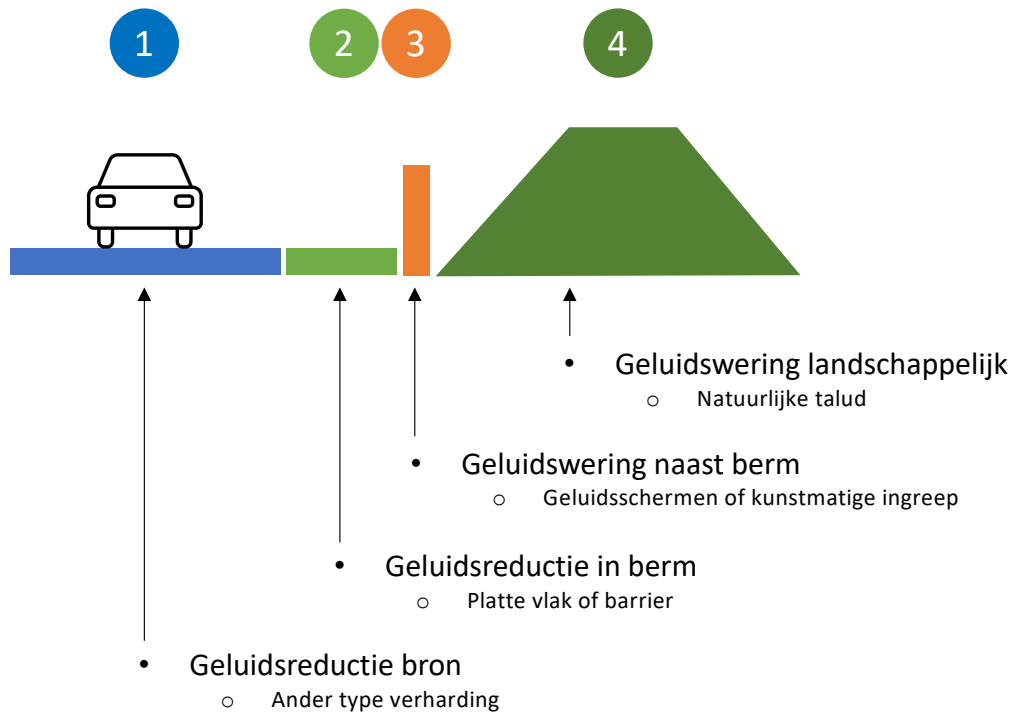


Bestaand beeld vanaf de A270



Gemeente Nuenen

Positie geluidsreductie A270



KANSEN

- 1 ✗ Geluidsreductie rijvlak
- Huidige situatie al stil asfalt toegepast.
- 2 ? Geluidsreductie berm
- Afstemming met provincie of dit onderdeel van opgave kan zijn.
- 3 ✓ Geluidswering naast de weg
- Afstemming met waterschap over functie greppel.
 - Afstemming met provincie over eventuele ruimtereserveringen rijbaan.
 - Impact op bosrand afhankelijk van locatie.
- 4 ✓ Geluidswering landschappelijk
- Deels aanwezig.
 - Inpassing extra grondwal direct naast de A270 met topscherm voor effectieve geluidswering.



Gemeente Nuenen

Varianten Geluidswering

1. Scherm dicht bij de weg
2. Scherm verder van de weg
3. Geluidswal met topscherm
4. Geluidswal met terrassen

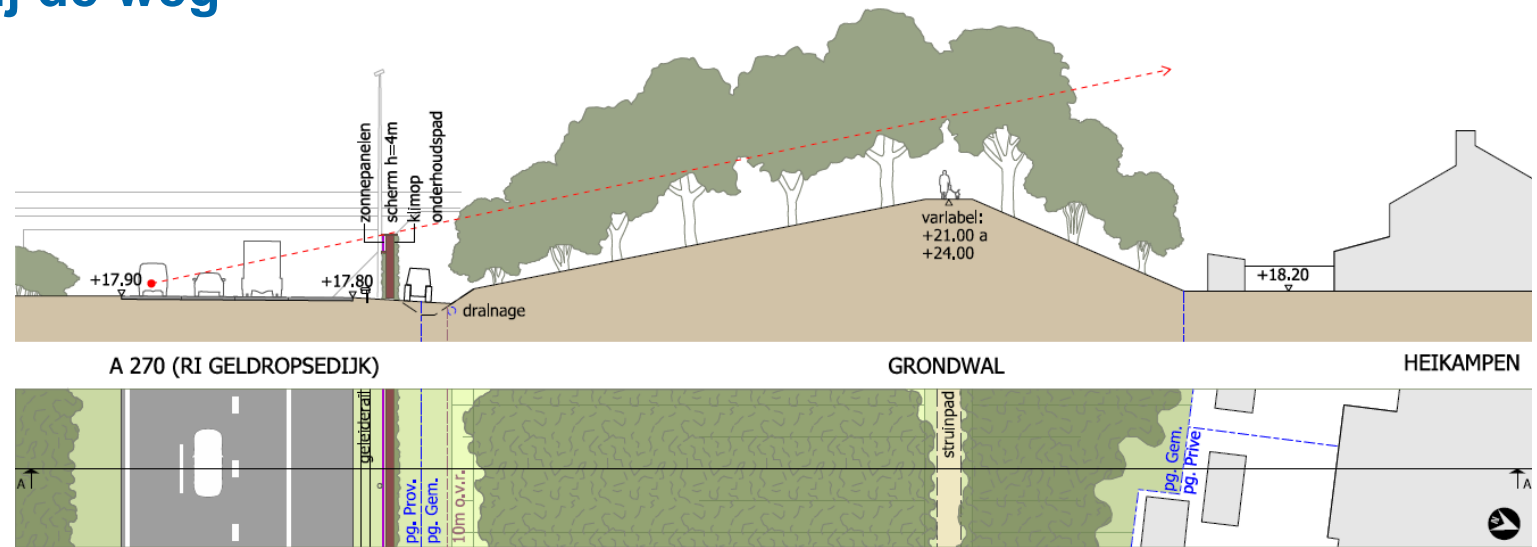


Gemeente Nuenen



1. Scherm dicht bij de weg

- Scherm +/- 4 meter hoog
- Zo dicht mogelijk bij de A270
- Geleiderail noodzakelijk
- Minimale impact op bos
- Combinatie met zonnepanelen
- Materiaal geluidsabsorberend
- Groene aankleding scherm
- Impact op greppel onderzoeken



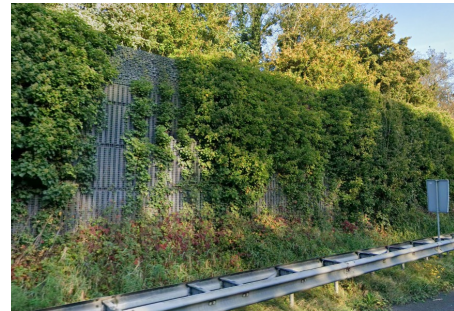
REFERENTIES



Scherm achter geleiderail



Haag voor scherm



Klimplanten tegen scherm



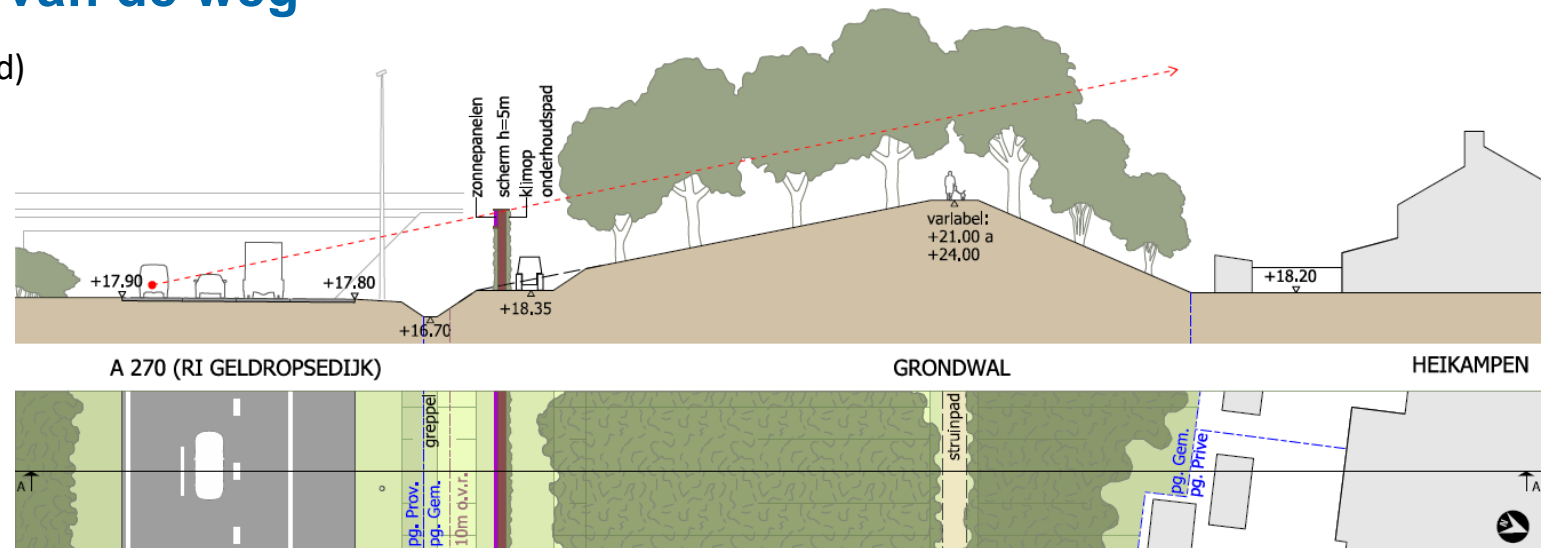
Zonnepanelen aan bovenzijde scherm



Gemeente Nuenen

2. Scherm verder van de weg

- Scherm +/-5m hoog (i.v.m. afstand)
- Na obstakelvrije zone
- Geen geleiderail
- Beperkte impact op bos
- Combinatie met zonnepanelen
- Materiaal geluidsabsorberend
- Groene aankleding scherm
- Geen impact op greppel



REFERENTIES



Scherm na obstakelvrije zone



Groen voor scherm



Klimplanten tegen scherm



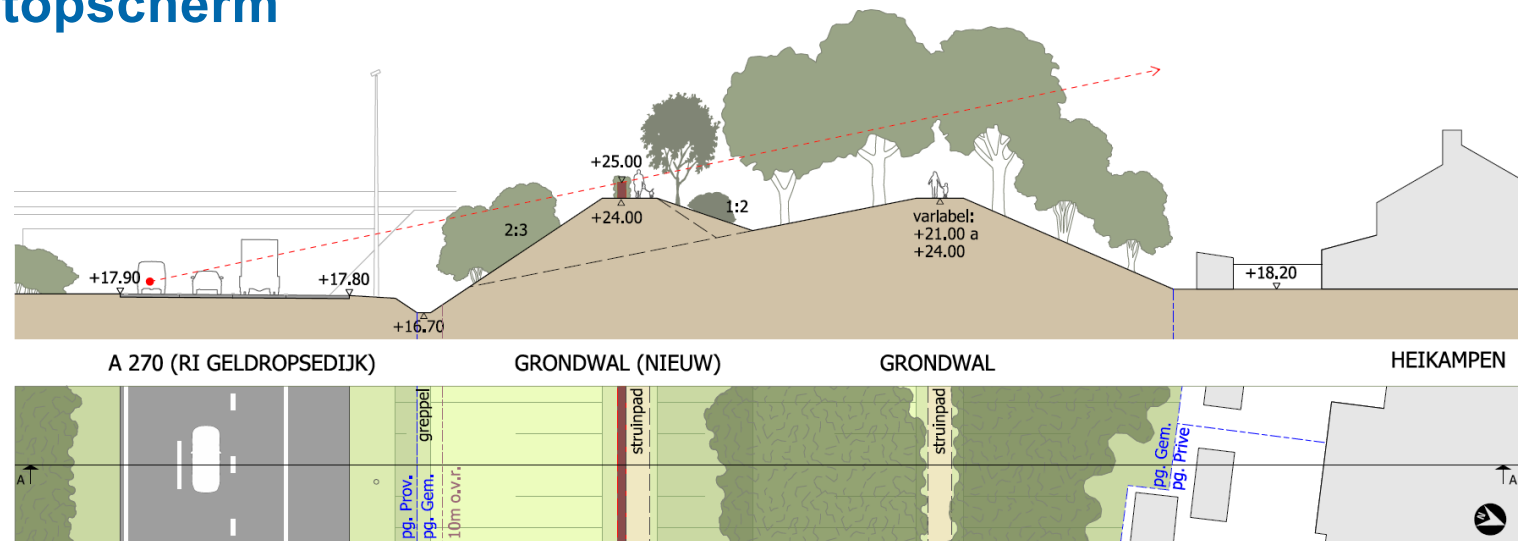
Zonnepanelen aan bovenzijde scherm



Gemeente Nuenen

3. Geluidswal met topscherm

- Grondwal met stijl talud aan A270
- Grote impact op huidig groen.
- Grondwal kan wel opnieuw onderdeel bos worden
- Topscherm ca. 1m hoog
- Topscherm landschappelijke beeld
- Faunavoorzieningen in topscherm
- Extra struipad met uitzicht
- Zonnepanelen mogelijk op talud



REFERENTIES



Topscherm met boomstammen (schuilen dieren)



Topscherm schanskorf (schuilen dieren)



Vleermuiskelder in nieuw grondlichaam



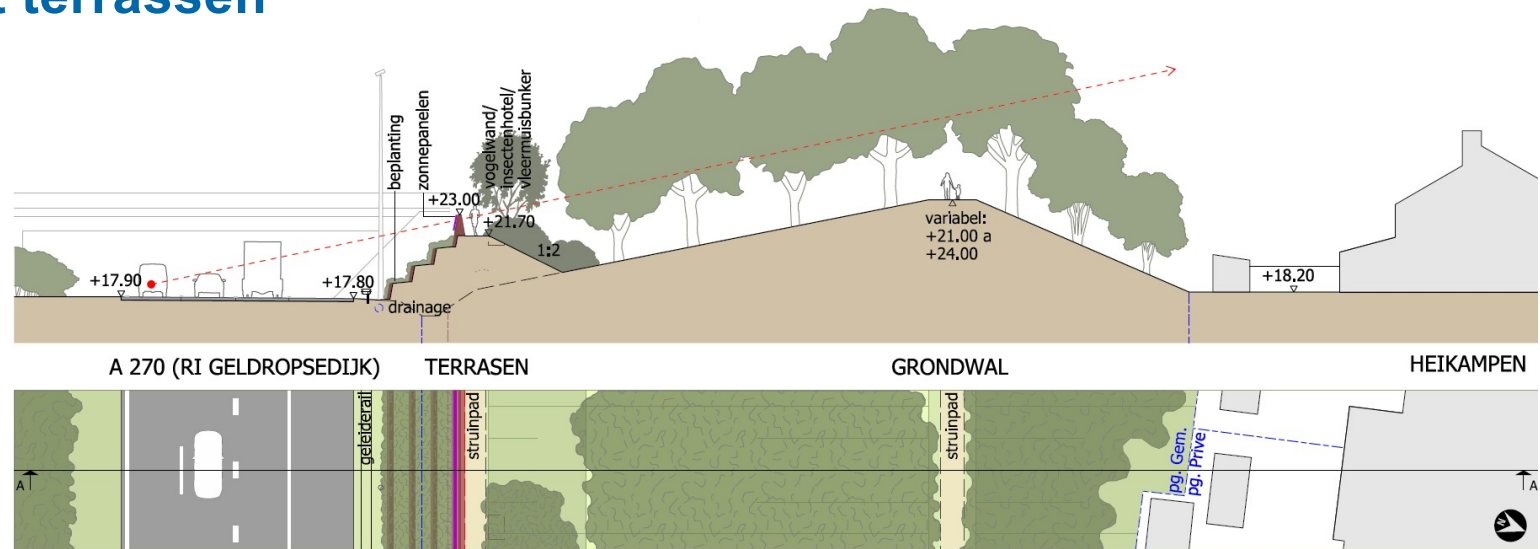
Huidige groene beeld terugbrengen



Gemeente Nuenen

4. Geluidswal met terrassen

- Grondwal met terrassen
- Redelijk grote impact op huidig groen.
- Beplanting op terrassen
- Terrassen ca. 1m hoog, bovenste scherm 2m hoog
- Faunavoorzieningen in wal en scherm
- Extra struinp pad met uitzicht
- Zonnepanelen tegen bovenste scherm



REFERENTIES



Terrassen met schanskorf (schuilen dieren)



Beplanting op de terrassen



Vleermuisbunker in nieuw grondlichaam



Zonnepanelen tegen bovenste scherm



Gemeente Nuenen

Smits van Oyenlaan

Herinrichting Smits van Oyenlaan (zuid) als 50km/h

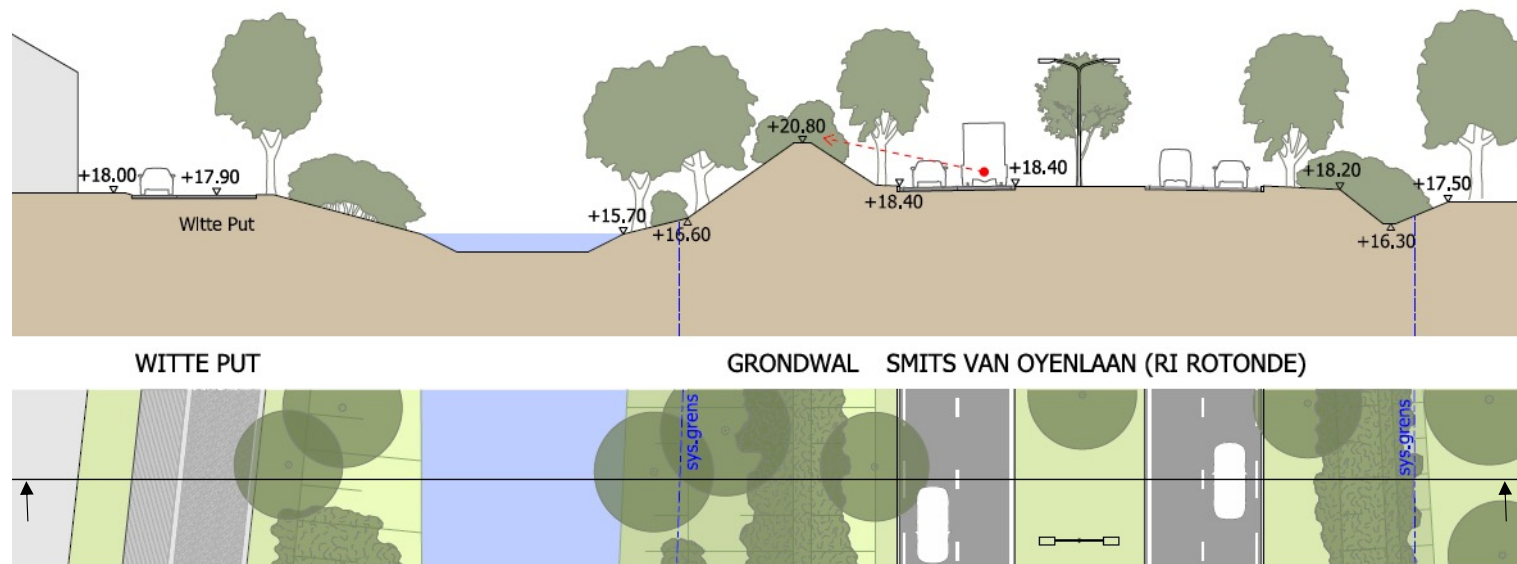


Gemeente Nuenen



Huidige situatie

- Gebiedsontsluitingsweg 50 km/h.
- Komgrens midden tussen kunstwerk en rotonde.
- 2x 2 rijbanen.
- Bomenlaan met buitenste rijen dicht op de rijbaan.
- In middenberm enkele rij bomen.
- Langs Nuenen-Zuid een grondwal van ca. 2.0m hoog.



FOTOS



Beeld vanaf rijbaan



Huidige grens bebouwde kom



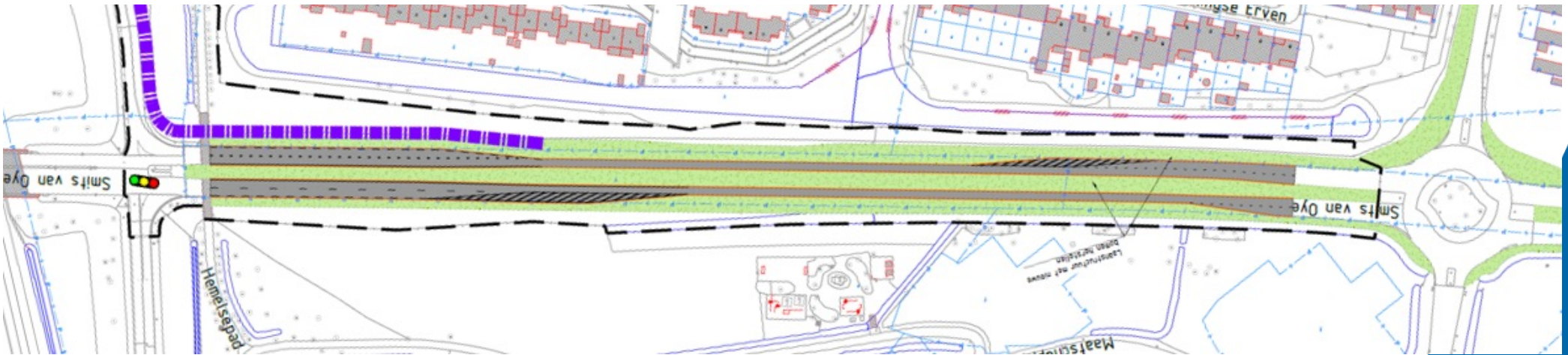
Beeld fietstunnel Hemelsepad



Gemeente Nuenen

VKA (2x1)

- Asfaltreductie ca. 25% (vergroening).
- Lengte gedeelte 1 rijstrook beide richtingen ca. 50% van de lengte.
- VKA gaat uit van behoud rijbaan aan middenbermzijde. Verkeerskundig meest logische keuze.
- Aandacht voor doorstroming hulpdiensten/OV bij versmalling naar 1 rijbaan.
- Komgrens wordt verplaatst richting viaduct A270.



Gemeente Nuenen





Onderzoek: 2x1 met busbaan

Variant benoemd tijdens ophaalsessie

- Ter plaatse van het gedeelte met 1 rijstrook de verharding niet wijzigen.
- Busstrook afscheiden met bijv. betonbanden.
- Raakvlak met mogelijke buslijnen van en naar Helmond
- Niet onmogelijk maken van deze buslijnen
- Eventueel behouden extra verharding ten koste van vergroening profiel.



Onderzoek: 2x1 aan één zijde

- Lengte is te kort om 2x door de middenberm naar de andere weghelft te slingeren.
- Ten kosten van bomen in de middenberm.
- Alleen zinvol wanneer één zijde volledig vrij komt.

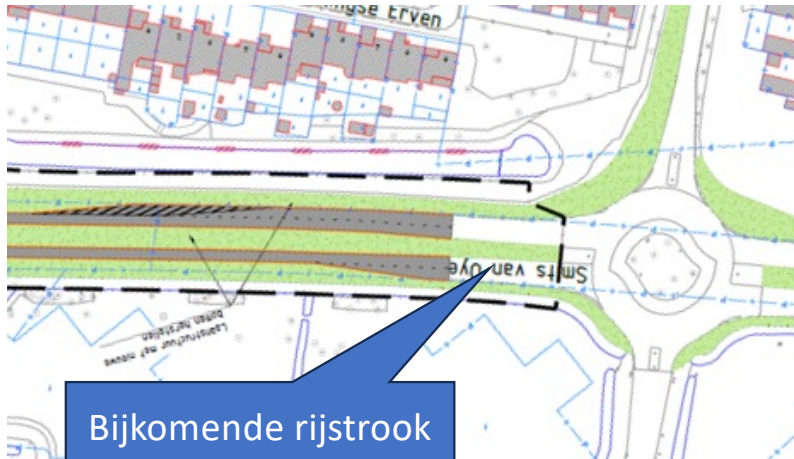


Gemeente Nuenen

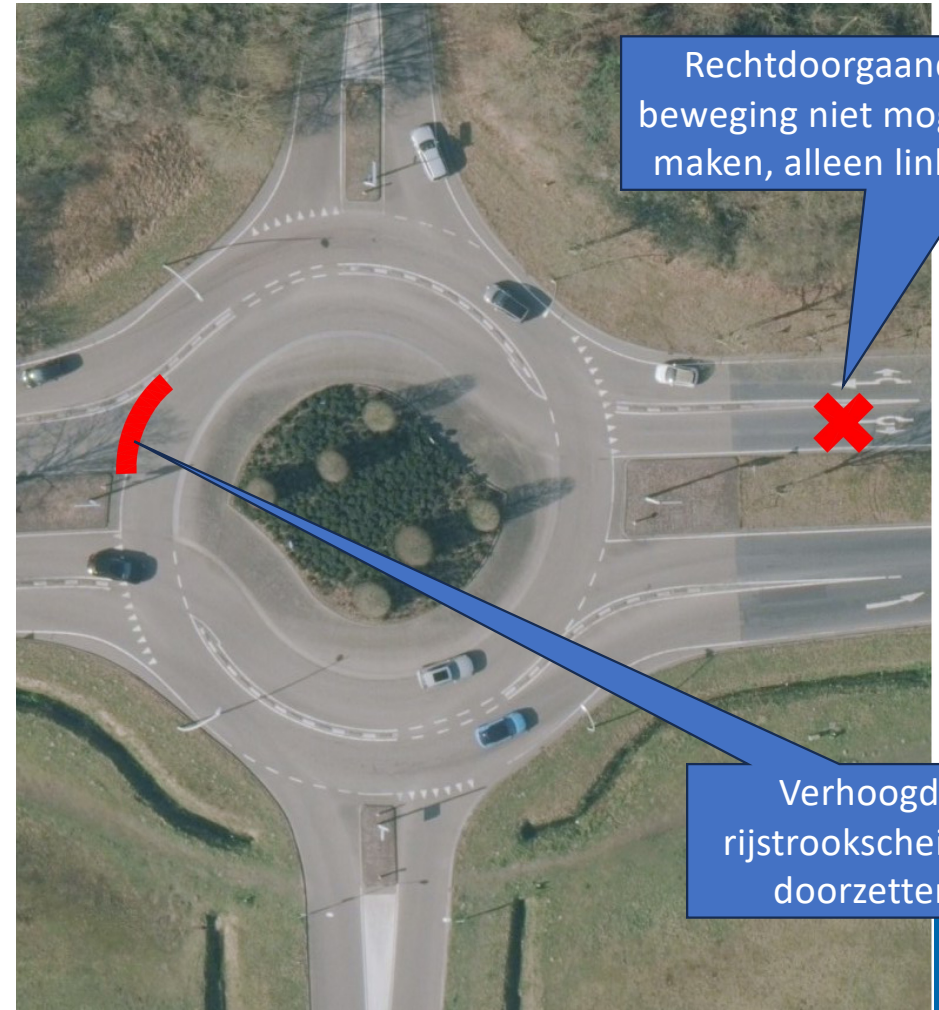


VKA optimaliseren – aansluiting rotonde

- Naar rotonde opstelruimte noodzakelijk, lengte minimaal houden cf. 50 km/h. = 30
- Vanaf rotonde kan met kleine aanpassing rotonde direct 1 rijbaan worden.
- Ingreep verkeerskundig nog



Bijkomende rijstrook
kan 30% korter



Rechtdoorgaande
beweging niet mogelijk
maken, alleen linksaf.

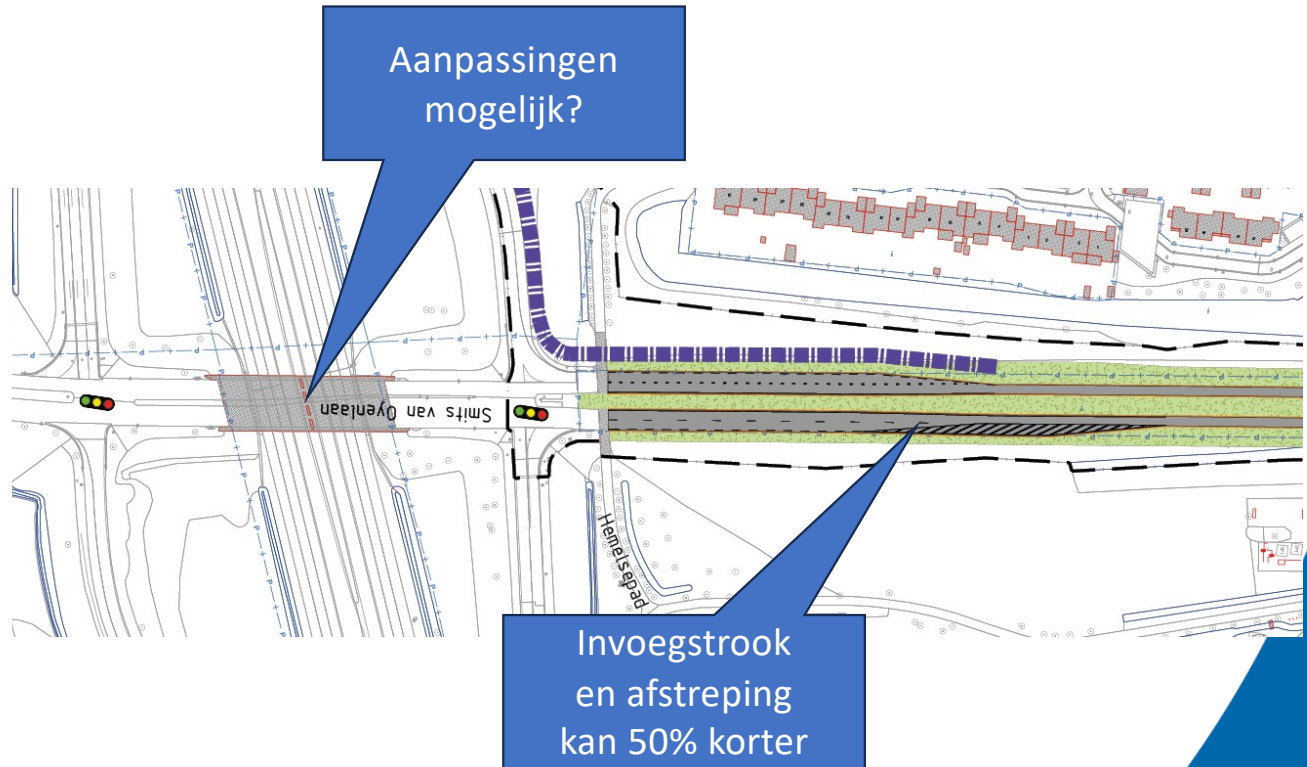
Verhoogde
rijstrookscheiding
doorzetten.



Gemeente Nuenen

VKA optimaliseren – aansluiting verkeerslichten

- Opstelruimte voor verkeerslichten cf. 50km/h. Mogelijk langer t.b.v. buffer. Lengte nog in afstemming met Provincie.
- Kruispunt op viaduct kan aangepast worden naar 1 rijbaan rechtdoor. Nog in afstemming met provincie en onderzoek doorstroming noodzakelijk.
- Invoeging van 2 naar 1 rijbaan kan 50% korter cf. richtlijnen 50km/h weg.



Gemeente Nuenen

Varianten Smits van Oyenlaan

1. VKA geoptimaliseerd – Rijstroken midden
2. VKA geoptimaliseerd – Rijstroken buiten



Gemeente Nuenen



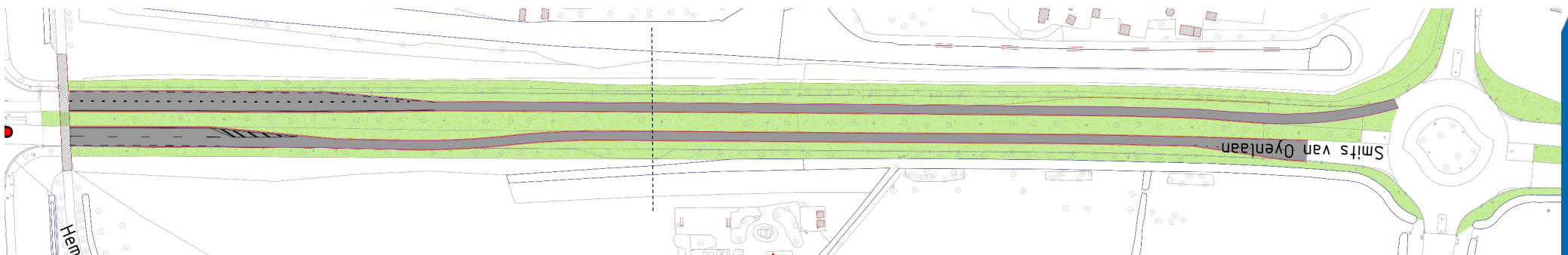
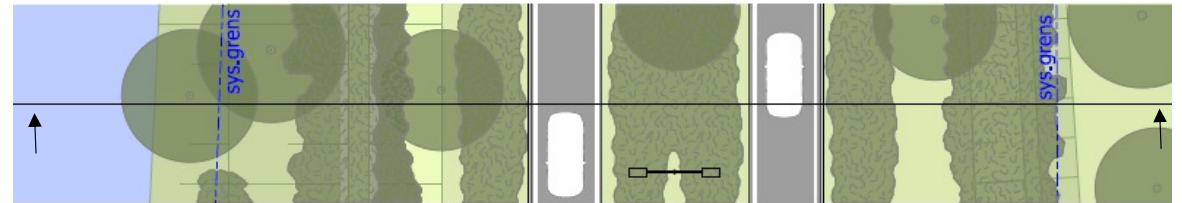
1. VKA geoptimaliseerd - Rijstroken midden

INPASSING

- Asfaltreductie ca. 40%.
- Brede zijbermen benutten voor kruiden en struiken. Dit zorgt voor een smaller wegbeeld + hogere ecologische waarde.
- Grotere afstand tot bestaande bomen buitenbermen zorgt voor betere groeiplaats.
- Kortere oversteeklengte voor dieren.
- Profiel met banden cf. 50 km/h en eventueel aanvullend snelheidsverlagende maatregelen.



GRONDWAL SMITS VAN OYENLAAN (RI ROTONDE)



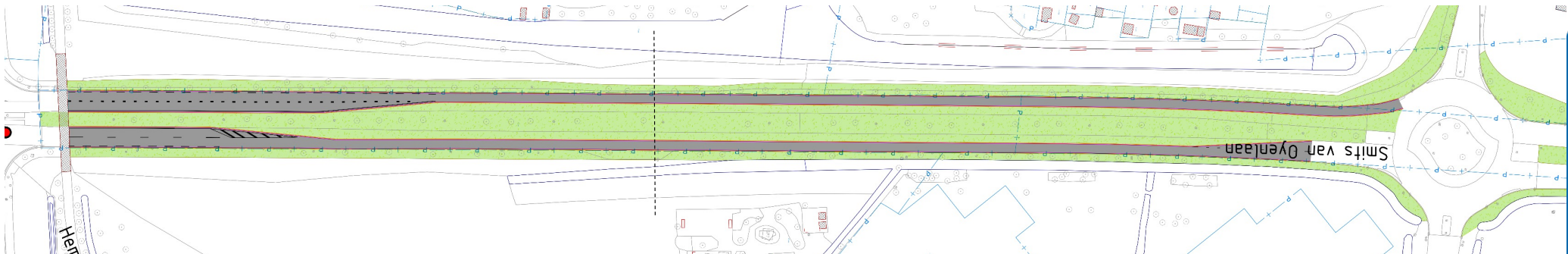
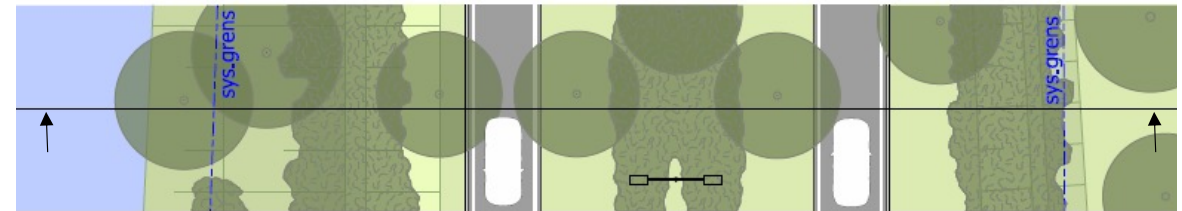
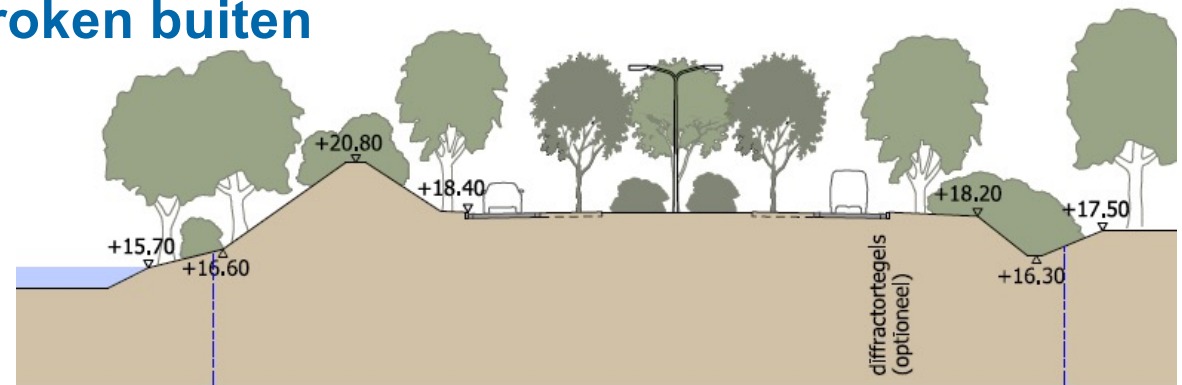
Gemeente Nuenen



2. VKA geoptimaliseerd – Rijstroken buiten

INPASSING

- Asfaltreductie ca. 40%.
- Brede middenberm benutten voor extra bomenrijen. Dit zorgt voor een smaller wegbeeld + hogere ecologische waarde.
- Gelijke afstand tot bestaande bomen buitenbermen.
- Betere werking geluidsreductie bestaande wal.
- Kortere oversteeklengte voor dieren.
- Profiel met banden cf. 50 km/h en eventueel aanvullend snelheidsverlagende maatregelen.



Gemeente Nuenen



Geldropsedijk

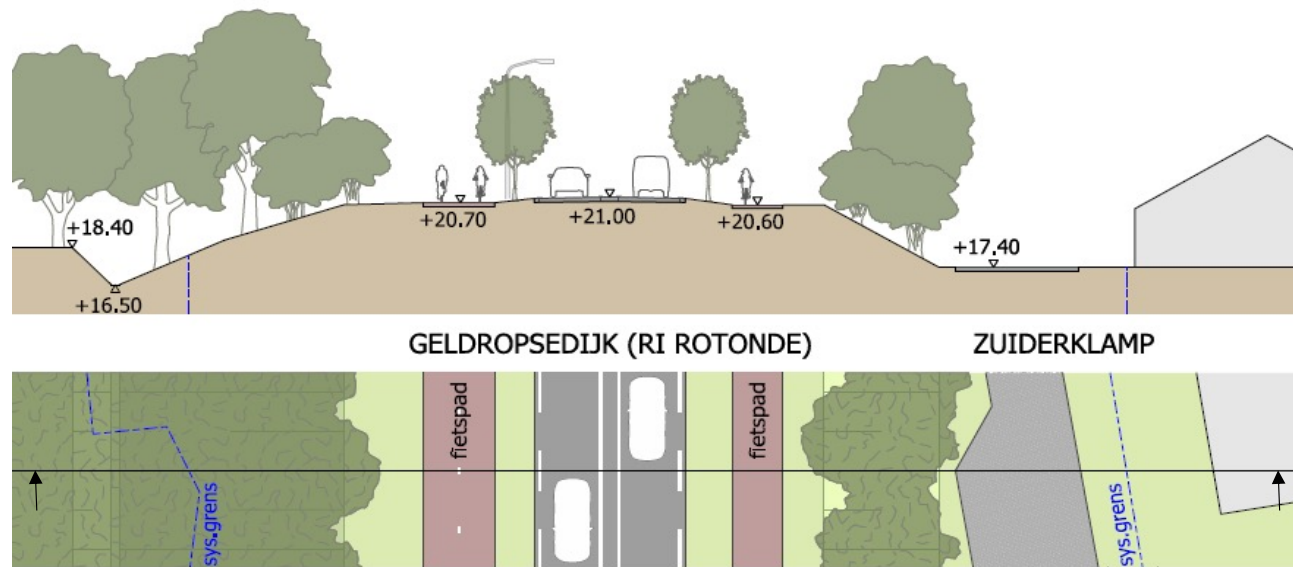
Openstelling van de busbanen voor gemotoriseerd verkeer op de aansluiting Nuenen-zuidwest – A270 via Geldropsedijk



Gemeente Nuenen

Huidige situatie

- Gebiedsontsluitingsweg 50 km/h binnen komgrens.
- 2x 1 rijbanen.
- Bomenlaan tussen rijbaan en fietspaden en oude laan ten oosten.
- Geen middenberm.
- Verhoogd t.o.v. omgeving richting viaduct.



FOTOS



Beeld vanaf rijbaan noord



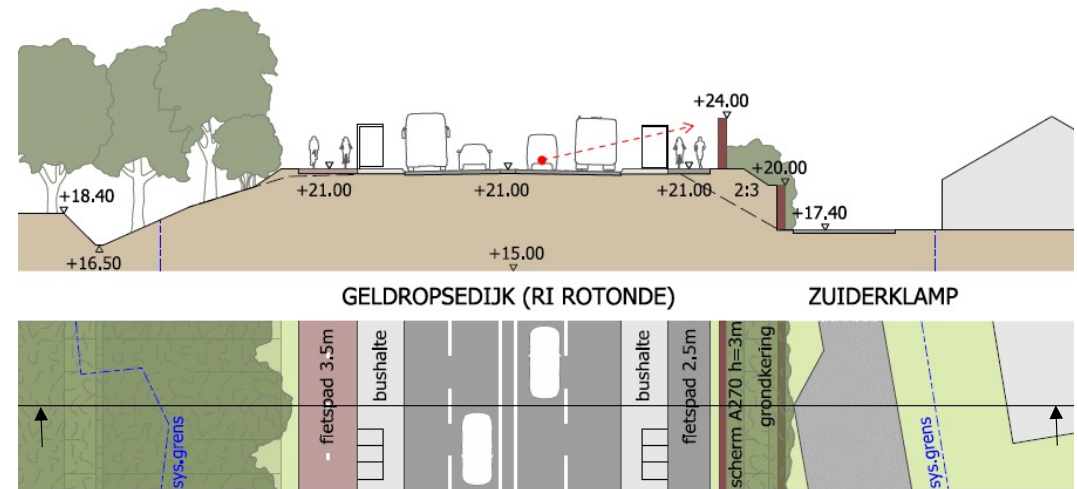
Beeld richting viaduct A270



Gemeente Nuenen

Inpassing VKA

- Oprit naar A270 openstellen voor wegverkeer.
- Bushalte verplaatst van afrit naar Zuiderklamp. (i.v.m. beperkt gebruik, 15 opstappers per werkdag, noodzaak halte door provincie nog nader onderzocht)
- Fietzers bij toerit in voorrang op wegverkeer. Indien noodzakelijk met VRI.
- Geluidswering zijde Zuiderklamp in bestaand talud i.v.m. bushalte en uitbuiking fietspad.
- Rijbaan uitgaan van profiel 50km/h zonder middenberm.



Consequentie inpassing VKA



Gemeente Nuenen



Varianten Geldropsedijk

1. VKA geoptimaliseerd
2. Fietsverbinding westzijde
3. Fietsverbinding oostzijde

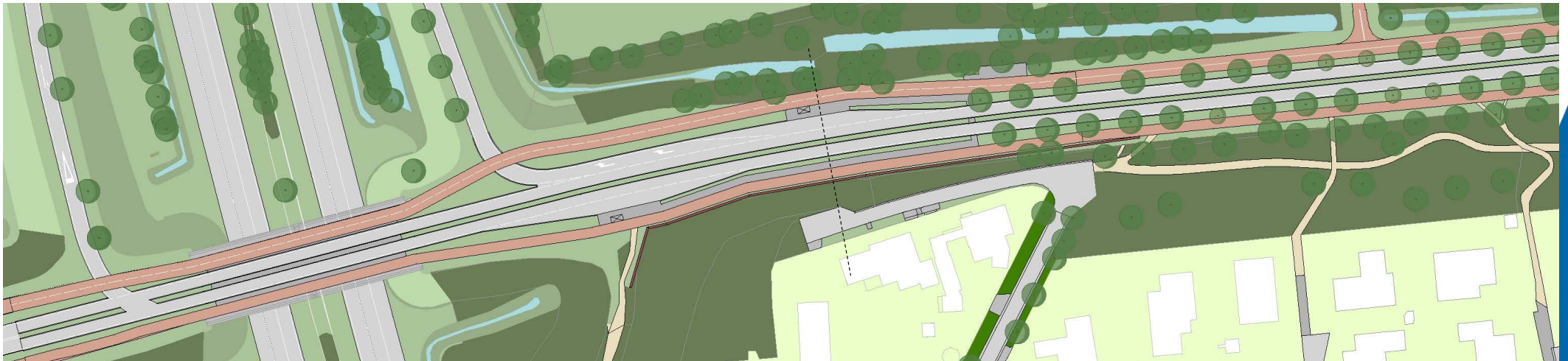
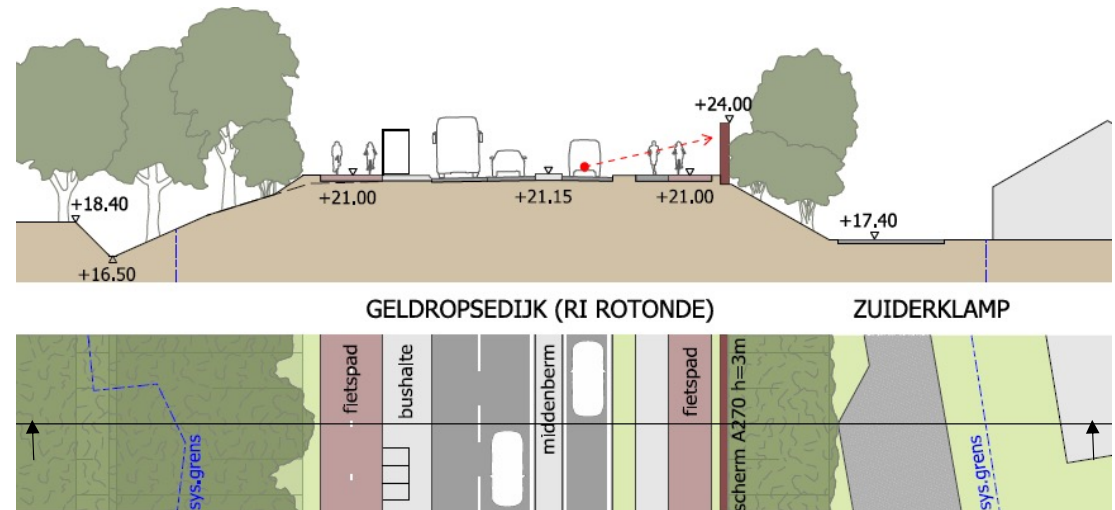


Gemeente Nuenen



1. VKA geoptimaliseerd

- Fietzers bij toerit in voorrang op wegverkeer. (bij uitbuiging vervalt voorrang fietsers)
- Bushaltes niet tegen over elkaar, maar verschoven voor meer inpassingsruimte Zuiderklamp.
- Rijbaan uitgaan van profiel 50km/h met hoge banden en gescheiden rijbanen.
- Geluidswering A270 op kruin bestaand talud.
- Impact op talud beschouwen in uitwerking.

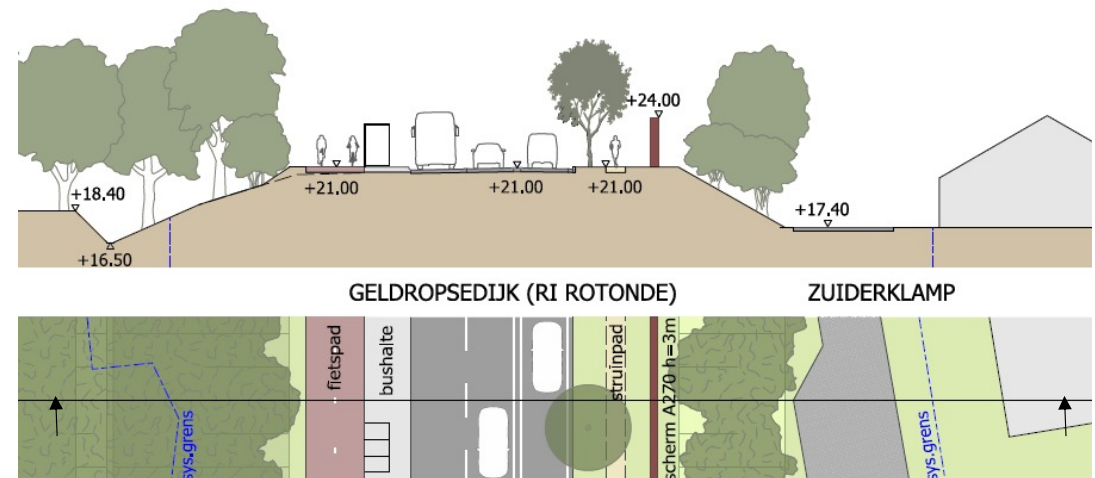


Gemeente Nuenen



2. Fietsverbinding westzijde

- Fietzers op tweerichtingsfietspad westzijde. Bij oversteek in voorrang cf. VKA.
- Oosterlijk fietspad wordt struipad.
- Combinatie voetpaden bushaltes en voetgangersoversteek naar sport.
- Geluidsscherm op positie oostelijk fietspad, geen aanpassing aan bestaand talud Zuiderklamp.
- Bomen oostzijde meer afstand tot verharding i.v.m. fietspad naar voetpad.
- Laan aanvullen tot aan oprit A270.
- Over viaduct A270 i.c.m. ecologische passage.

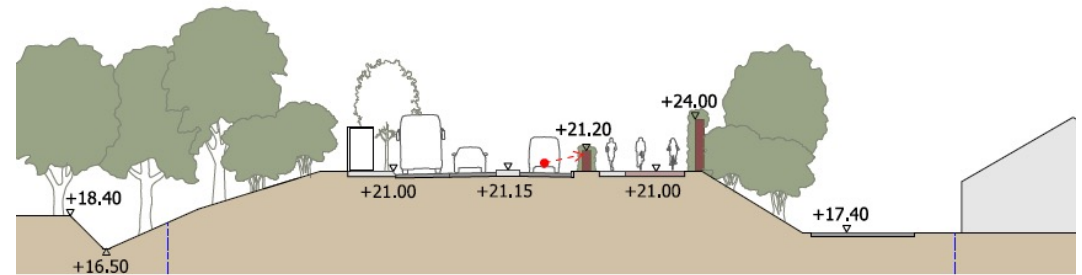


Gemeente Nuenen



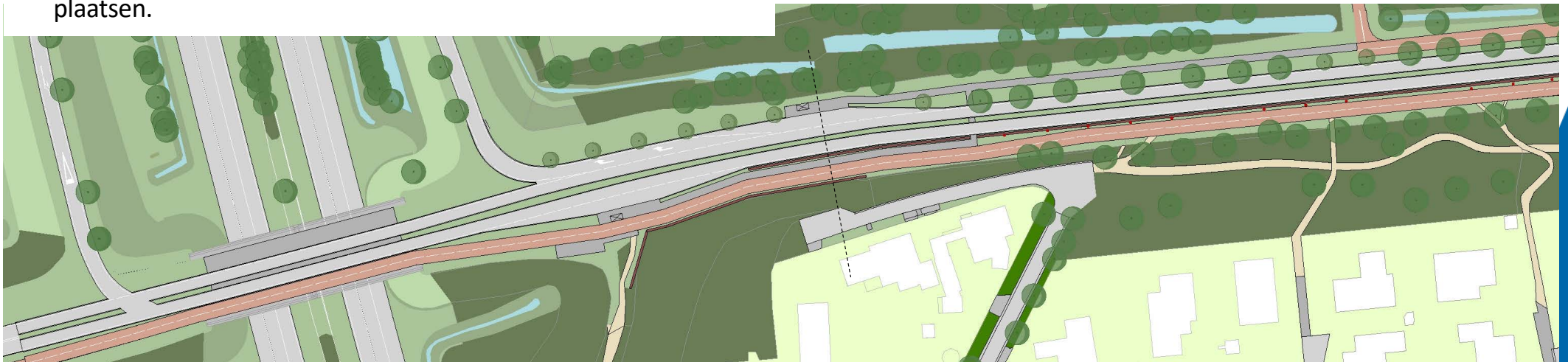
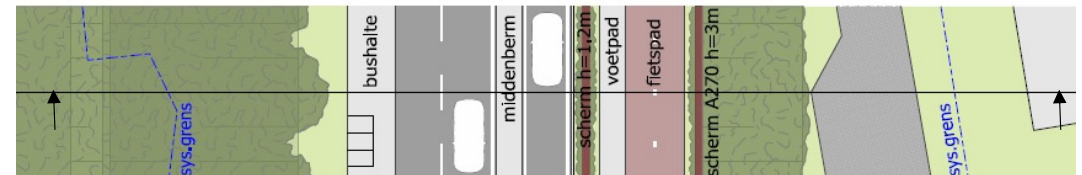
3. Fietsverbinding oostzijde

- Fietzers op tweerichtingsfietspad oostzijde.
- Westelijk fietspad vervalt vanaf sport, geen kruising fietsers met oprit en afrit. Fietsveilig en snellere oprit.
- Rijbaan profiel 50km/h met middenberm en hoge banden.
- Rijbaan en bushaltes verschoven naar westen t.b.v. inpassing.
- Bij rotonde behoud één richting (geen korte bocht) Eeneind – Sportpark i.v.m. veiligheid.
- Bomen ten oosten van rijbaan in tussenberm verwijderen. Oude rij bomen oostzijde wordt weer onderdeel laan.
- Geluidswering tot onder ooghoogte tussen rijbaan en fietspad plaatsen.



GELDROPSEDIJK (RI ROTONDE)

ZUIDERKLAMP



Gemeente Nuenen



Thematafels

1 deelproject verdieping en 2 deelprojecten reacties



Gemeente Nuenen



Thematafels

Projecttafels:

1. Aanleg geluidswerende voorziening noordzijde A270 – zaal hiernaast
2. Versmallen van de Smits van Oyenlaan – deze zaal
3. Openstellen busbanen Geldropsedijk – zaal rechts achter



Gemeente Nuenen



Terugkoppeling thematafels

Projecttafels:

1. Openstellen busbanen Geldropsedijk
2. Aanleg geluidswerende voorziening noordzijde A270
3. Versmallen van de Smits van Oyenlaan



Gemeente Nuenen



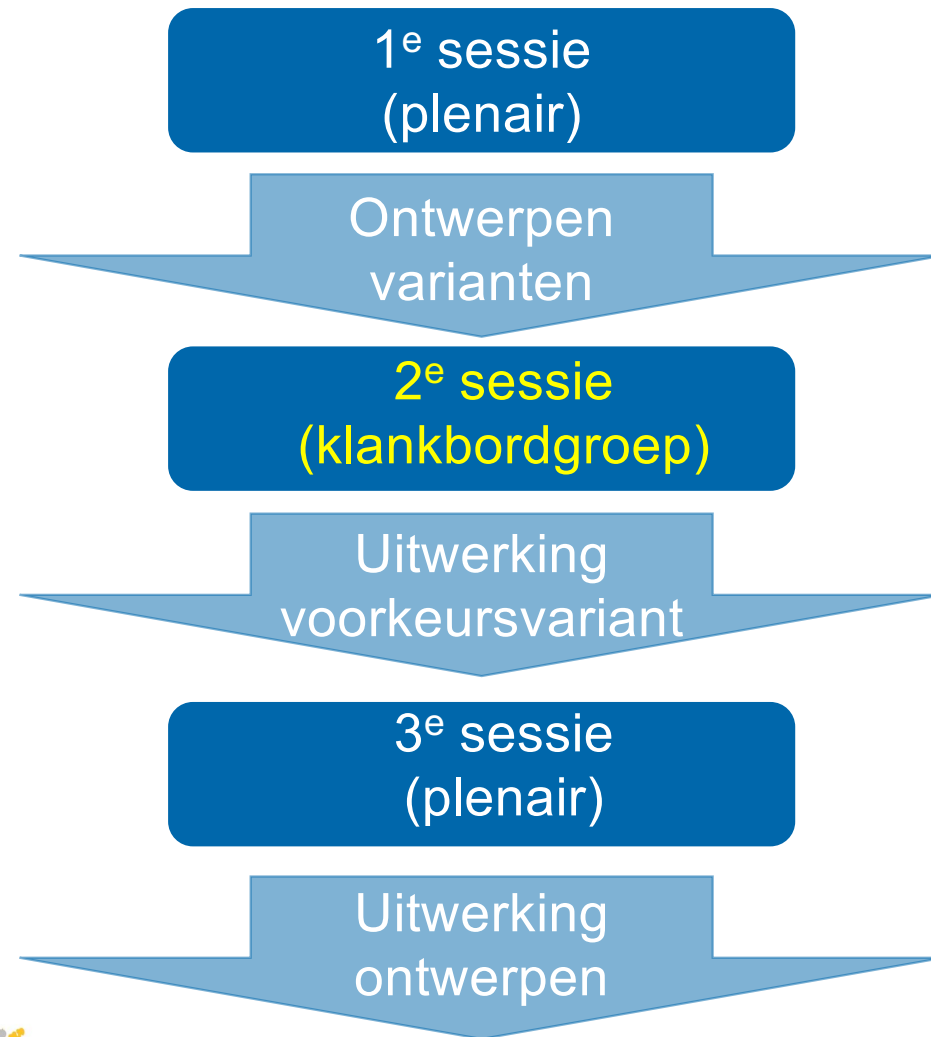
Vervolgproces

U ontvangt:

- Verslag ophaalsessie incl. alle input.
- Verslag klankbordgroep incl. alle input.

Vervolg:

- Inhoud verslagen nemen we mee in de uitwerking tot voorkeursvariant.
- Presentatie voorkeursvariant in 3^e sessie plenair
- Uitwerking Ontwerpen



Gemeente Nuenen

Planning Cluster Zuid

Participatie, ontwerpfase

- Q4 2025 – terugkoppeling voorkeursvariant
- Q1 2026 definitief ontwerp

Uitvoeringsfase

- 2026 - uitvoering
- Medio 2027 – oplevering cluster Zuid



Gemeente Nuenen



Bedankt voor uw aanwezigheid!

Op de hoogte blijven?



de BouwApp.



Gemeente Nuenen